



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αθήνα, 16 - 02 - 2011

Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/612

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Τ.Κ. 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες: Διευθυντής
Τηλέφωνο: 210-6449752
TELEFAX : 210-6463886

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ).

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1418/84 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και ειδικότερα το Αρθ. 21 παρ. 1 αυτού, καθώς και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Το Ν. 716/77, το εκτελεστικό του Π.Δ. 194/79 και τις λοιπές διατάξεις που ισχύουν για την ανάθεση και εκπόνηση μελετών του Δημοσίου.
3. Το Π.Δ.696/74 «Περί αμοιβών Μηχανικών και των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 515/89.
4. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε.», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 293/21-06-1991 «Περί Συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/5-5-1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
5. Το Π.Δ.71/93 (ΦΕΚ 30 Α΄/11-3-93) για τον «καθορισμό αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».
6. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29/29-11-90 (ΦΕΚ 746 Β΄/30-11-90) των Υπουργών τ. Προεδρίας και Αναπλ. Τ. Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
7. Το Π.Δ. 346/98 (ΦΕΚ 230 Α΄) προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 92/50/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 18/2000 (ΦΕΚ 15 Α΄).
8. Το Π.Δ..334/1994 (ΦΕΚ Α΄176/25.10.1994) «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών», με το οποίο προσαρμόστηκε στην Ελληνική Νομοθεσία η Οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 89/106/ΕΟΚ.

9. Το Άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το Άρθρο Πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').
10. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 για την «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ 2234/Β/7-10-2009).
11. Το Π.Δ. 189/2009 «Περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/Α/5-11-2009).
12. Την Απόφαση με αρ. πρωτ. οικ.69139/7766/21-12-2009 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β΄ 2514/22-12-2009)».
13. Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317 που αφορά σε συστήματα αναχαίτισης οχημάτων.

Αφού είδαμε:

1. Τη με Αρ. Πρωτ. Δ19/9/14/26/19-4-2003 Απόφαση τ. ΥΠΕΧΩΔΕ, με την οποία συγκροτήθηκε η πρώτη Ομάδα Εργασίας που συνέταξε τις οδηγίες για το σχεδιασμό και την εγκατάσταση στηθαίων, η οποία ολοκλήρωσε το έργο το Δεκέμβριο του 2003 και υπέβαλε στη Δ/ση Δ1 του ΥΠΕΧΩΔΕ το σχέδιο οδηγίας για το σχεδιασμό και την εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης (αναχαίτισης) οχημάτων.
2. Το με Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/2792/10-04-2008 έγγραφο με το οποίο, ύστερα από σχετική γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, στάλθηκε στο ΤΕΕ το σχετικό κείμενο, όπως είχε στο μεταξύ διαμορφωθεί με βάση τις αντίστοιχες Γερμανικές Οδηγίες RPS 2007.
3. Το με Αρ. Πρωτ. 21291/30-07-2008 έγγραφο του ΤΕΕ, με το οποίο εισηγείται να μην προχωρήσει το ΥΠΕΧΩΔΕ σε επίσημη έγκριση του τεύχους, πριν να γίνει αποδεκτό από την ΕΕ το αντίστοιχο τεύχος των Γερμανικών Οδηγιών RPS 2007, για το οποίο υπέβαλε αντιρρήσεις μόνο η Αυστρία, εντός του προβλεπόμενου χρόνου από την υποβολή του στην ΕΕ.
4. Την από 09-04-2009 Γνωμοδότηση (Πράξη 43, Συνεδρία 8) του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών), σε συνέχεια των από 17-10-2007 και 31-03-2009 εισηγήσεων της Υπηρεσίας (ΔΜΕΟ), με την οποία συμφώνησε για την προσωρινή έκδοση των υπόψη Οδηγιών.
5. Τη διαπίστωση ότι στο μεταξύ ικανοποιήθηκε από τη Γερμανία η υποβληθείσα ένσταση της Αυστρίας και εκδόθηκαν συνακόλουθα οι σχετικές Γερμανικές Οδηγίες RPS 2009.

6. Το με Αρ. Πρωτ. 639/06-07-10 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Εργων Συμβάσεων Παραχώρησης για τους εφαρμοστέους κανονισμούς για τα στηθαία ασφαλείας (EN 1317).
7. Το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317 (Οδικά Συστήματα Αναχαίτισης) και ιδιαίτερα το Μέρος 5 αυτού (Απαιτήσεις προϊόντος και πιστοποίηση συμμόρφωσης για τα συστήματα αναχαίτισης).
8. Τη με Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/4974/ε/868/28-09-10 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων Υπουργείου ΥΠΥΜΕΔΙ, με την οποία κατόπιν των προαναφερομένων ορίστηκε Επιτροπή για την ολοκλήρωση των προς έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Εργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων.
9. Την από 17-12-2010 Γνωμοδότηση (Πράξη 125, Συνεδρία 32) του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών), σε συνέχεια της από 26-11-2010 εισήγησης της Υπηρεσίας (ΔΜΕΟ) για την έγκριση του συνημμένου σ' αυτήν κειμένου Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων.

Και επειδή:

1. Υπάρχει άμεση ανάγκη επίσημων και κατά το δυνατόν ολοκληρωμένων Οδηγιών, σχετικών με την επιλογή και εφαρμογή των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων και ειδικότερα αναφορικά με τα κριτήρια κατά πόσον υπάρχει ή όχι ανάγκη τοποθέτησής τους, τα κριτήρια επιλογής των απαιτούμενων κατηγοριών επίδοσης (ικανότητα συγκράτησης, λειτουργικό πλάτος, σφοδρότητα πρόσκρουσης), τα ελάχιστα μήκη εφαρμογής κ.ά.
2. Η έκδοση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για τα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) καθίσταται υποχρεωτική, προκειμένου να γίνει δυνατή η εφαρμογή του προτύπου ΕΛΟΤ EN 1317.
3. Οι ΟΜΟΕ-ΣΑΟ συντάχθηκαν με βάση το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317.

4. Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών) του ΥΠΥΜΕΔΙ, γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την έγκριση του κειμένου Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), όπως αυτό συντάχθηκε και συνόδευε τη σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας (ΔΜΕΟ).
5. Τυχόν αντικρουόμενες με το κείμενο των εγκρινόμενων με την παρούσα Οδηγιών (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) διατάξεις άλλων κειμένων που αφορούν συστήματα αναχαίτισης, στηθαία ασφαλείας κ.τ.τ., όπως λ.χ. Κανονισμοί Μελετών και Ερευνών (ΚΜΕ), Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΣΜΕΟ), Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΜΟΕ) θα χρειαστεί να καταστούν συμβατές με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ ή να αντικατασταθούν μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.
6. Τυχόν απαιτούμενα πρόσθετα κείμενα (τεχνικές προδιαγραφές, οδηγίες για τις τυπικές πλευρικές διαμορφώσεις, περιγραφικά τιμολόγια κ.ά., καθώς και οι απαιτούμενες κανονιστικές πράξεις έγκρισης ή υιοθέτησής τους) θα χρειαστεί να ολοκληρωθούν μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.
7. Κρίνεται σκόπιμο η χωρίς καθυστέρηση έναρξη εφαρμογής των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Συγκράτησης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ).
8. Για την έγκριση της παρούσας δεν απαιτείται έγκριση πίστωσης, δεδομένου ότι αυτή δε συνεπάγεται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.
9. Απαιτείται σύμφωνα με την Οδηγία του Συμβουλίου 98/34 ΕΚ η τήρηση των διαδικασιών κοινοποίησης στην αρμόδια Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την έγκριση των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), όπως αυτές συντάχθηκαν από την Υπηρεσία (ΔΜΕΟ) και έτυχαν θετικής γνωμοδότησης από το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών).
2. Το εγκρινόμενο τεύχος Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) να κοινοποιηθεί στην αρμόδια Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σύμφωνα με την Οδηγία του Συμβουλίου 98/34 ΕΚ.
3. Η παρούσα να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΓΓΔΕ του ΥΠΥΜΕΔΙ και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.
4. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Συνημμένα :

Τεύχος εγκρινομένων Οδηγιών

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμ. ΔΕ
4. Γραφείο κ. Γεν. Γραμ. ΣΔΕ
5. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή ΣΕ
6. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή ΣΕΣΠ
7. Δ17
8. ΔΙΠΑΔ
9. ΕΛΟΤ – Λεωφ. Κηφισού 50, Περιστέρι
10. ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
11. Δ/ση Πληροφορικής (με συνημμένο κείμενο ΟΜΟΕ)

Εσωτερική διανομή:

κ. Δ/ντή
ΔΜΕΟ/ε
Χ.Α.